

Une loco broyeurde pour le Niger

TRAIN L'entreprise Norépèces participe à un projet ferroviaire de taille en Afrique, en ayant modifié une locomotive rail-route. Le véhicule a quitté le pays mardi.

LUCENS

Il a fallu dix jours de travail sans relâche, même le week-end ensoleillé y a été consacré, pour que l'équipe de l'entreprise Norépèces parvienne à modifier dans les délais une locomotive destinée au Niger. La mission a été réalisée dans le cadre du projet de la boucle ferroviaire ouest africaine, visant à relier les villes d'Abidjan (Côte d'Ivoire), de Ouagadougou (Burkina Faso), de Cotonou (Bénin) et de Niamey (Niger), afin de contribuer au développement économique de cette région du monde.

La locomotive rail-route, car pouvant circuler autant sur les voies de chemins de fer que sur les chaussées, a quitté la Suisse mardi, direction Niamey au Niger. La première gare urbaine du pays y sera inaugurée en avril prochain, et c'est le véhicule lucenois qui permettra le transport des habitants.

Adaptation aux voies de chemins de fer nigériennes

«Nous avons déjà monté, dans notre atelier, plusieurs véhicules rail-route pour l'entretien des voies de chemins de fer en Suisse. On nous a repérés sur internet», raconte le patron Toni Schmucki. Mandatée par un grand groupe actif dans le domaine des transports et de la logistique en Afrique, l'équipe lucenoise a été chargée d'adapter une locomotive rail-route existante, pour les voies de chemins de fer nigériennes.

«Nous avons dix jours pour trouver le véhicule et le modifier. Heureusement, je savais qu'il y en avait un de libre dans une entreprise en Allemagne. On a organisé son transfert immédiat à l'atelier», continue Toni Schmucki. Rétrécissement pour les voies africaines, modification des filtres à mazout, peinture blanche brillante, l'équipe de Norépèces n'a pas chômé. «Nous avons dû passer d'une voie large de 1,43 mètre à une voie



La fière équipe qui a travaillé dur pour réaliser les modifications dans les délais, de gauche à droite en bas, Tina, Corentin, Claude, Gabriel et Danièle, Patrice et Manu, en haut. PHOTO DAVINA RUIZ

métrique car c'est la mesure utilisée au Niger. Ce n'est pas une opération évidente, car cela pose ensuite des problèmes de stabilité du véhicule», commente Toni Schmucki, satisfait, car les modifications apportées par son équipe ont toutes bien fonctionné.

Trois semaines de bateau

La locomotive rail-route a subi ses premiers tests lundi après-midi devant l'atelier de Lucens, avant de quitter le territoire suisse le lendemain pour Anvers, en Belgique. Trois semaines de bateau permettront au véhicule de rejoindre la gare de Niamey, tout comme deux wagons aussi d'origine helvétique qui compléteront le train.

Les travaux de réhabilitation des voies de chemins de fer nigériennes vont débuter le 2 mars, d'où la nécessité de fournir au pays africain une locomotive rail-route. «Hormis le fait qu'un tel véhicule est plus facile à acheminer au Niger, il permet de pallier certains soucis techniques.» Les plaques tournantes chargées du demi-tour

du train ne sont par exemple pas encore installées. La locomotive aura alors la possibilité de sortir des voies afin de se replacer en tête. Les roues métalliques se descendent et se remontent, mais ce sont les pneumatiques qui créent la traction.

«La réalisation de cette mission représente en somme une ouverture, car la demande pour des

montages de ce type existe», commente le patron. L'entreprise lucenoise sera présente lors de l'inauguration de la gare de Niamey, grâce au déplacement d'un de ses mécaniciens, chargé de la mise en service du véhicule. «Il s'est porté volontaire. Ce sera une bonne expérience pour lui», lance enfin Toni Schmucki.

DAVINA RUIZ



Le véhicule rail-route tel qu'il est arrivé à l'atelier, avant les travaux d'adaptation de l'équipe lucenoise. PHOTO LDD

Record d'affluence aux urgences du HIB

HÔPITAL En 2013, les consultations ont augmenté de 12%.

BROYE

Le taux de fréquentation du service des urgences et policliniques de l'Hôpital intercantonal de la Broye (HIB) est en constante augmentation depuis plusieurs années. En effet, en 2013, le HIB a accueilli 33 989 patients, soit 2690 de plus que l'année dernière, ce qui représente un accroissement global de 8,5% par rapport à 2012. Ainsi, le HIB a traité en moyenne 93 patients par jour dans son service. Cette forte hausse peut être notamment expliquée par l'ouverture de la Clinique des Enfants en 2012. Les urgences pédiatriques ont progressé de 25% sur la même période.

Malgré cette augmentation d'activité, le temps d'attente des patients dans ce service est resté stable (30 minutes d'attente en moyenne). En effet, le service des urgences et la policlinique du site de Payerne ont été réaménagés avec 4 salles de consultation supplémentaires. La dotation médicale et infirmière a été fortement renforcée (4,5 emplois à temps plein supplémentaires). Stéphane Duina, directeur du HIB, précise que «le succès des urgences provient essentiellement de la qualité de la prise en charge grâce à la dotation supplémentaire et aux formations spécifiques suivies par le personnel».

Nouveau chef du service des urgences

Depuis le 1er janvier 2014, le Dr Yvan Fournier est le nouveau médecin adjoint responsable des urgences du HIB, le Dr Fournier a fortement contribué aux différents projets d'amélioration de la prise en charge des patients depuis 2010.

Diplômé en médecine de l'Université de Lausanne en 1999, le Dr



Le Dr Yvan Fournier est à la tête des urgences depuis le début de l'année. PHOTO LDD

Fournier a débuté sa carrière médicale à l'Hôpital de zone de Saint-Loup. Il a poursuivi sa formation au CHUV et en 2006 est devenu chef de clinique adjoint en médecine interne. En 2009, il a obtenu son titre FMH de spécialiste en médecine interne. Passionné par la médecine d'urgence, le Dr Fournier s'est spécialisé dans ce domaine et a obtenu l'attestation de formation complémentaire de médecine d'urgence hospitalière de la Société suisse de médecine d'urgence et de sauvetage (SSMUS) en 2010.

Développements futurs

Depuis plusieurs années, le HIB propose aux infirmiers du service la formation d'expert en soins d'urgence. A ce jour, cinq infirmiers ont déjà cette spécialisation et deux sont en voie de l'obtenir. Chaque année, un collaborateur aura l'opportunité de débiter cette formation de deux ans qui est proposée en cours d'emploi.

Durant les douze prochains mois, deux médecins cadres possédant une formation complémentaire en médecine d'urgence hospitalière ainsi qu'un infirmier supplémentaire seront engagés pour ce service.

COM

Avis officiels

COMMUNE DE VALBROYE



Avis d'enquête
Demande de permis de construire (P)
Enquête publique ouverte du 26.02.2014 au 27.03.2014

Compétence: (ME) Municipale Etat
Situation: Route de la Gare, Marnand
Réf. communale: 310_2014_11
N° Camac: 145749
Parcelle(s): 8047
Coordonnées: 558.430/178.748
Nature des travaux: Construction nouvelle. Construction d'une maison familiale avec 2 garages et places de parc
Propriétaire(s), promettant(s), DDP(S): Ajdini Suat et Farije, Rama Ismet et Nazmije
Auteur(s) des plans: Righetti Guy, G. Righetti architecture Sàrl
Demande de dérogation: Dérogation à l'art. 8 RPGA (distances à la limite pour le garage). Demande d'application de l'art. 48 RPGA (dépendances de peu d'importance). Application de l'art. 42 RPGA (distance oblique pour la villa).
Le dossier d'enquête est à votre disposition au greffe où il peut être consulté pendant les heures d'ouverture.

COMMUNE DE PAYERNE



AVIS D'ENQUÊTE
N° 12/2014

La Municipalité de Payerne, conformément à la loi sur l'aménagement du territoire et les constructions (LATC), soumet à l'enquête publique le projet suivant:

Parcelle(s): 847 **N° ECA:** 1348
Coordonnées: 562.380/186.250
Nature des travaux: Transformation, Transformation du 1^{er} étage et aménagement des combles en habitation
Situation: route de la Grosse Pierre 23
Propriétaire(s): Laguna Andrés
Auteur(s) des plans: Currat François bureau d'architecture Borgognon-Currat
Demande de dérogation: A l'article 42 RPGA (nombre d'étages)
Le dossier est déposé du 25 février 2014 au 27 mars 2014, au service communal de l'Urbanisme et Travaux où les oppositions et observations peuvent être consignées sur la feuille d'enquête. Elles peuvent également être adressées, sous pli recommandé, à la Municipalité durant le délai d'enquête.
La Municipalité

COMMUNE DE LUCENS



Avis d'enquête
Demande de permis de construire (P)
Enquête publique ouverte du 26.02.2014 au 27.03.2014

Compétence: (M) Municipale
Réf. communale: 204_2014_08
N° Camac: 145674
Parcelle(s): 22
N° ECA: 234
Coordonnées: 553.950/173.340
Nature des travaux: Changement ou nouvelle destination des locaux. Changement d'affectation, mise en conformité d'un studio (~28m²)
Situation: Ruelle des Vaux 2
Propriétaire(s), promettant(s), DDP(S): Sponsiello Jean et Theng
Auteur(s) des plans: Nicod Pierre-André, Nicod + Perrin ingénieurs et géomètres SA
Particularités: Mise à l'enquête du degré de sensibilité au bruit, de degré: 3
Service technique ouvert du lundi au jeudi: 8h00-11h30 - 14h00-17h00, Vendredi: 8h00-11h30 - 14h00-16h00

COMMUNE DE VALBROYE



Avis d'enquête
Demande de permis de construire (P)
Enquête publique ouverte du 26.02.2014 au 27.03.2014

Compétence: (M) Municipale
Situation: Rue des Marais 8, Granges-près-Marnand
Réf. communale: 310_2014_13
N° Camac: 146005
Parcelle(s): 210
N° ECA: 559
Coordonnées: 558.050/170.450
Nature des travaux: Transformation. Mise en conformité. Création d'un logement au rez inférieur. Création d'une place de parc
Propriétaire(s), promettant(s), DDP(S): Berchten Anne-Lise
Auteur(s) des plans: Trokay Martin, atelier d'architecture Pierre Buehlmann
Demande de dérogation: Dérogation au périmètre d'implantation du PQ En Mossel
Le dossier d'enquête est à votre disposition au greffe où il peut être consulté pendant les heures d'ouverture.

COMMUNE DE VALBROYE



Avis d'enquête
Demande de permis de construire (P)
Enquête publique ouverte du 26.02.2014 au 27.03.2014

Compétence: (ME) Municipale Etat
Situation: Route de la Gare, Marnand
Réf. communale: 310_2014_12
N° Camac: 145975
Parcelle(s): 4364
N° ECA: 4070
Coordonnées: 558.439/178.763
Nature des travaux: Construction nouvelle. Garage pour 2 voitures
Propriétaire(s), promettant(s), DDP(S): Ajdini Suat et Farije
Auteur(s) des plans: Righetti Guy, G. Righetti architecture Sàrl
Demande de dérogation: Dérogation à l'art. 8 RPGA (distance à la limite pour le garage). Demande d'application de l'art. 6 RPGA (construction en ordre contigu). Demande d'application de l'art. 48 RPGA (dépendances de peu d'importance).
Le dossier d'enquête est à votre disposition au greffe où il peut être consulté pendant les heures d'ouverture.